

- Bei jedem Clubabend wird eine Rennleitung bestimmt, die für den ordnungsgemäßen Ablauf verantwortlich ist.
- Gastfahrer zahlen vor Rennbeginn die Startgebühr von 4,00 € / Rennen beim Rennleiter. Der 1. Rennabend ist frei.
- Vor Rennbeginn sind alle Fahrzeuge durch die Rennleitung nach Reglement abzunehmen.
- Wird die Bodenfreiheit von 0,8 mm unterschritten (gilt auch am Zahnrad !), ist das Fahrzeug **nicht** startberechtigt. Es gelten jedoch die Vorgaben in den Reglementen der einzelnen Serien.
- Die Entscheidung über die Zulässigkeit eines Fahrzeuges liegt alleine bei der Rennleitung.
- Fahrzeuge die dem Reglement nicht entsprechen, dürfen am Rennen teilnehmen, deren Ergebnis wird jedoch nicht gewertet. Bei einem Fahrzeugwechsel während des laufenden Rennens gibt es keine Punkte. Der Fahrer hat der Rennleitung den Fahrzeugwechsel anzukündigen.
- Nach der Abnahme sind keine Änderungen am Fahrzeug mehr möglich, die Fahrzeuge bleiben bis zum Renneinsatz im Parc Ferme bei der Rennleitung. Nach dem Rennen ist eine Überprüfung der Konformität mit dem Reglement möglich.
- Die Startreihenfolge ergibt sich aus der aktuellen Rangliste, die Führenden starten immer in der ersten Gruppe.
- Der Rennbeginn ist um 20.00 Uhr
- Jeder Rennteilnehmer hat auch Streckenpostendienst zu leisten; für die erste Gruppe des Starterfeldes stellt die letzte Startergruppe die Streckenposten. Danach stellt die gerade gefahrene Gruppe die Streckenposten.
- Die Terror - Regelung gilt nur im Bereich der Fahrergeraden, auf & unter der Brücke wenn hier ein Fahrzeug liegen bleibt; ebenfalls wenn mehr als ein Fahrzeug innerhalb einer Kurve draußen ist.
- Eine Rennunterbrechung bei technischen Defekten gibt es nur bei den Rennen mit den gestellten Clubfahrzeugen.
- Jeder ist für Ordnung und Sauberkeit an den Clubabenden mitverantwortlich.



Reglementierte Klassen im Maßstab 1: 32 für die Holzbahn

Fahrzeug - Klasse	Abnahme / Concours	Bemerkungen
Slot.it HvH; Hölle von Hude	Ja / nein	Einsteigerklasse – Out of the Box (ootB)– mit Slot.it Fahrzeuge nach HvK – Reglement mit Slotdevil - Einheitsmotor (2024) und Scaleauto – Moosgummireifen. 11 Volt
Club Slot.it - GT m. Einsetzer	Nein	Slot.it. GT - Fahrzeuge werden von Club gestellt und betreut. 11 Volt

Reglementierte Klassen im Maßstab 1: 32 für die Carrerabahnen bei Wolfgang und Gerhard

Fahrzeug - Klasse	Abnahme / Concours	Bemerkungen
NSR 917	Nein	Gestellte Clubfahrzeuge , 12 Volt
Gruppe 5 Sideway	Nein	Gestellte Clubfahrzeuge , 11 Volt
Ninco Porsche Cup 997	Nein	Ninco Porsche 997 mit NC – 5 Motor und Alu – Felgen, 12 Volt
Ninco Porsche Cup 356	Nein	Originale Ninco Porsche 356 mit NC 1 – Motor ohne Änderungen sind zugelassen.

Reglementierte Klassen im Maßstab 1 : 24 für die Holzbahn

Fahrzeug - Klasse	Abnahme / Conco.	Bemerkungen
Club Corvette - Raus ist Raus -	Nein / nein	Fahrzeuge werden von Club gestellt und betreut. Pro Rennen 1,- € Startgeld !
Mini-Z - Fight	Ja / nein	Klasse mit Mini Z – Karossen ca. 1: 27 mit Metallfahrwerk und Moosgummireifen.
Club Mini Z DTM m. Einsetzer.	Nein / Nein	Fahrzeuge werden von Club gestellt und betreut. Pro Rennen 1,- € Startgeld !
Scaleauto	Ja / Nein	Original 124 Scaleauto - Fahrzeuge mit Scaleauto - Moosgummireifen
DTSW	Ja / nein	Scaleklasse 1 : 24 mit Fox II und Moosgummireifen ab Baujahr 1975
DSC	Ja / nein	Scaleklasse 1 : 24 mit Fox I und Moosgummireifen bis 1975

Punkteverteilung für die Rennergebnisse aller Klassen:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkte	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1

**Pro Serie werden 7 von 10 Rennen gewertet, beim Ninco Porsche Cup 4 von 5 Rennen!
Bei gleichem Punktestand ist die Anzahl der Siege oder die besten Plazierungen entscheidend.**



Reglementübersicht 2014

Stand 1.3

Klasse	Hölle von Hude - Slot.it (nach HvK)	Ninco Porsche Cup – Kellerbahnen –
Baujahr	Siehe Fahrzeugliste im Anhang Seite 8	Ninco Porsche GT 3 (997), Eigenlackierung zulässig
Chassis	Original Slot.it, ootB (out of the Box), Nacharbeit nur nach HvK zulässig	Original Ninco GT 3 (997), kein Lexanchassis erlaubt
Bahnspannung	10 Volt	12,0 Volt
Karosserie	Original Slot.it, keine Nacharbeit zulässig	Ninco Porsche GT 3 (997), metrische Schrauben zulässig
Fahrereinsatz	Original Slot.it, ootB	Original Ninco Hartplastik, Beifahrer darf entfernt werden, die Nasen für die Fixierung der Hinterachse dürfen ebenfalls entfernt werden.
Karosseriebreite	Original Slot.it, ootB	ohne nachträgliche Verbreiterung
Karosserietypen	Original Slot.it ,ootB	Ninco Porsche GT 3 (997)
Gewicht	Max.100 gr., Bleitrimmung nur auf der Chassisoberseite	100 gr., +/- 2 gr.,Bleitrimmung ist nur auf der Chassisoberseite erlaubt
Magnet	Ohne	Nicht zulässig
Leitkiel und Kabel	Original Slot.it, ootB	Original Ninco , Schleifer und Kabel sind freigestellt
Elektronische Bauteile	Original Slot.it, ootB, Der Einbau einer Lichtanlage und eine Trennstelle zwischen Schleifer und Motor ist zulässig.	Beleuchtung ist zulässig
Motor	Slotdevil 2024, ungeöffnet, als Inliner verbaut, die zusätzliche Fixierung durch Kleber oder Schrauben ist zulässig	Ninco NC 5 Speeder, ungeöffnet
Ritzel	9, Original Slot.it ,ootB	12 Z , Originalritzel
Zahnrad	28, Original Slot.it, ootB, gelb, gilt auch für Offset - Motorhalter	32 Z, Originalzahnrad
Getriebeübersetzung	1 : 3,11 (Ritzel 9 : 28 Zahnrad) als Inliner	Originalübersetzung
Achse, Durchmesser	Original Slot.it, ootB	Original Ninco, Achsdistanzen erlaubt
Achslager	Original Slot.it, ootB	keine Kugellager , Lager dürfen eingeklebt werden.
Bodenfreiheit mind.	Min. 0,8 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen !	Mind. 0,8 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen
Spurbreite	Original Slot.it ootB	Vo. max. 56 mm. Hi. max. 60 mm. Die Räder müssen von oben verdeckt sein
Reifenmaterial	Original Slot.it , ootB für vorne	nur Original Ninco
Reifen vorn	Original Slot.it, ootB, verkleben, schleifen und versiegeln erlaubt, die Räder müssen sich mitdrehen.	Ninco 80513 (20 x 10) auf Originalfelgen oder Alufelgen von Guido mit Slot.it – Felgeneinsätzen. Versiegeln nicht erlaubt.
Reifen hinten	Moosgummireifen Scaleauto SC 2006/7/8/9 Ø max. 20,5 mm	Ninco- Laprenreifen 80520 (20,5 x 11,5) auf Originalfelgen oder Alufelgen von Guido mit Slot.it - Felgeneinsätzen.

Was nicht ausdrücklich durch das Reglement zugelassen wurde, ist verboten !



Reglementübersicht 2014 Stand 1.3

Klasse	Mini – Z Fight für Hude*
Baujahr	freigestellt
Chassis	Standard - Metallfahrwerke aller Hersteller ohne Heckfederung (Siehe Mini Z – Fight – Reglement)
Bahnspannung	11 Volt
Karosserie	Nur Mini-Z Karossen aus Hartplastik, keine Lexankarosserien
Fahrereinsatz	Lexanscheiben und - fahrereinsätze sind zulässig, jedoch nur mit Fahrerkopf wie Scale. Veränderungen an der Karosserie sind nur an den Innenseiten zur Befestigung des Chassis bzw. für den Freigang des Leitkiels erlaubt.
Karosseriebreite	Nur nach Karosserie ohne zusätzliche Verbreiterung
Karosserietypen	Mini Z Karosserien von Kyosho mit Startnummer
Gewicht	Mindestgewicht 170 gr., Austrimmen mit geklebten Gewicht nur auf der Chassisoberseite erlaubt, bei geschraubten Gewichten ist die Anbringung auch am und unter dem Chassis zulässig.
Magnet	Nicht zulässig
Leitkiel und Kabel	Freigestellt
Elektronische Bauteile	Beleuchtung ist zulässig
Motor	nur Fuchs, Fox I, Fox 10, F10, ungeöffnet (FK130 SH – Motoren)
Ritzel	Freigestellt
Zahnrad	Freigestellt
Getriebeübersetzung	Freigestellt
Achse, Durchmesser	3 mm
Achslager vorne + hinten	Freigestellt, keine Einzelradaufhängung zulässig.
Bodenfreiheit mind.	Mind.1,0 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen
Spurbreite, max.	Nach Karosseriebreite, die Räder müssen in der Draufsicht verdeckt sein
Reifenmaterial	Moosgummi
Reifen vorn	Min.5 mm Breite, Ø mind. 21 mm, Versiegeln ist erlaubt, die Räder müssen sich mitdrehen. Passende Felgeneinsätze oder Designfelgen
Reifen hinten	Breite max. 13 mm, Ø mind. 22 mm mit passende Felgeneinsätzen oder Designfelgen Empfohlen werden die fertigen Scaleautoräder !

*Auszug, das detaillierte Reglement ist bei der Rennleitung vorhanden und einsehbar

Was nicht ausdrücklich durch das Reglement zugelassen wurde, ist verboten !



Reglementübersicht 2014 Stand 1.3

Klasse	DSC 124* Stand 01.01.2009	DTSW 124* für Hude 2014
Baujahr	Bis 1974, nur Rennfahrzeuge mit Startnummer Nach Fahrzeugliste und Klasseneinteilung	Ab 1975, nur Rennfahrzeuge mit Startnummer Nach Fahrzeugliste und Klasseneinteilung
Chassis	Metallfahrwerke aller Hersteller	Metallfahrwerke aller Hersteller
Bahnspannung	10 Volt	10 Volt
Karosserie	Hartplastikkarosserien in 1:24, Kein Lexan	Hartplastikkarosserien in 1:24, Mindestgewichte Klasse 1 45 gr.; Klasse 2 35 gr.
Fahrereinsatz	Plastischer 3-D Fahrereinsatz mit Kopf aus Hartplastik/Resine.	Plastischer 3-D Fahrereinsatz mit Kopf aus Hartplastik/Resine.
Karosseriebreite	Nach Karosserie ohne Verbreiterung, bis max. Spurbreite	Nach Karosserie ohne Verbreiterung, bis max. Spurbreite
Karosserietypen	Rennfahrzeuge	Rennfahrzeuge
Gewicht	Mindestgewicht Klasse 1: 160gr; 2: 180 gr., geklebte Gewichte sind nur auf der Chassisoberseite zulässig, bei geschraubten Gewichten ist die Anbringung auch am und unter dem Chassis zulässig.	Mindestgewicht 185 gr. , Austrimmen mit geklebten Gewicht nur auf der Chassisoberseite zulässig, bei geschraubten Gewichten ist die Anbringung auch am und unter dem Chassis zulässig.
Magnet	Nicht zulässig	Nicht zulässig
Leitkiel und Kabel	Freigestellt	Freigestellt
Elektronische Bauteile	Beleuchtung ist zulässig	Beleuchtung ist zulässig
Motor	nur Fuchs, Fox I, Fox 10, F10, ungeöffnet	nur Fox II, ungeöffnet
Ritzel	Freigestellt	Freigestellt
Zahnrad	Freigestellt	Freigestellt
Getriebeübersetzung	Freigestellt	Freigestellt
Achse, Durchmesser	3 mm	3 mm
Achslager vorne + hinten	Freigestellt,	Freigestellt,
Bodenfreiheit mind.	Mind. 0,8 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen!	Mind. 0,8 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen!
Spurbreite, max.	Klasse 1: 75 mm die Räder müssen in der Draufsicht verdeckt sein	Klasse 1a: 83 mm; 1b : 80 mm; 2: 85 mm die Räder müssen in der Draufsicht verdeckt sein
Reifenmaterial	Moosgummi , schwarz,	Moosgummi, schwarz,
Reifen vorn	Min. 5 mm Breite, Versiegeln erlaubt, Räder müssen sich mitdrehen. Passende Felgeneinsätze oder Designfelgen	Min. 5 mm Breite, Versiegeln erlaubt, Räder müssen sich mitdrehen. Passende Felgeneinsätze oder Designfelgen
Reifen hinten	Max Breite Klasse 1: 13 mm; 2: 16 mm Felgen Ø max. 17 mm, Reifenflanken min. 4,5 mm incl. Felgenrandpassende Felgeneinsätze oder Designfelgen	Max. Breite Klasse 1 a/b + 2b: 13 mm; 2a: 16 mm Ø nach Bausatz, passende Felgeneinsätze oder Designfelgen

*Auszug, das detaillierte Reglement ist bei der Rennleitung vorhanden und einsehbar

Was nicht ausdrücklich durch das Reglement zugelassen wurde, ist verboten !



Scaleauto - Reglement 2014

Stand: 1.3

Klasse	Scaleauto 1:24	Bemerkungen
Chassis	Nur das Chassis SC-8000 aus den Fertigfahrzeugen oder aus dem Kit. Chassisteile dürfen leicht angeschliffen werden, um Grate zu entfernen. Der Schriftzug der Grundplatte muss erhalten bleiben. Es sind nur die serienmäßigen Achsböcke und H-Trägerhülen zulässig.	Chassis mit Schwingarm ist nicht zulässig. Gewicht der Chassis liegt ca. zwischen 140 und 145 Gramm. Neuere Chassis sind jetzt silber eloxiert und wiegen ca. 158 Gramm
Bahnspannung	11 Volt	
Schrauben & Muttern	Schrauben und Muttern dürfen herstellerfremd ersetzt werden. Auch Torx und Inbus sind zulässig. Achsdistanzen dürfen verwendet werden.	
Karosserien	Nur Scaleauto Karosserien 1:24 aus Hartplastik sind zugelassen: Audi R8 LMS, BMW M3 GTR GT2, BMW Z4 GT3, Mercedes SLS AMG, Jaguar XKR GT2, Porsche 911 GT3, Porsche RSR .	Liste wird bei neuen Fahrzeugen entsprechend ergänzt.
Fahrereinsatz & Scheiben	Die originalen Scheiben und der Fahrereinsatz sind vorgeschrieben.	Lexanscheiben und Lexaneinsätze sind nicht zugelassen.
Karosseriebreite	Nur nach Karosserie ohne zusätzliche Verbreiterung.	
Gewichte	Das Mindestgewicht der Karosserie (mit Haltern) muss 65 Gramm betragen. Das Maximalgewicht des gesamten Fahrzeugs beträgt 225 Gramm. Bei der Porsche Karosserie müssen 5 Gramm unter das Armaturenbrett und 5 Gramm hinten in die Motorhaube zwischen den Heckflügelhaltern geklebt werden. Weiteres Austrimmen mit geklebten Gewichten ist nur auf der Chassisoberseite erlaubt.	Serienmäßige Gewichte: Porsche ca. 55 Gramm BMW ca. 65 Gramm Mercedes ca. 64 Gramm Jaguar ca. 66 Gramm Audi R8 ca. 67 Gramm
Leitkiel, Schleifer und Kabel	Die Leitkiele SC1601, 1602 und 1622 sind zugelassen. Der Leitkielhalter darf von oben oder von unten an den Vorderachsträger angeschraubt werden. Schleifer und Motorkabel sind freigestellt. Anlötclips am Leitkiel sind zulässig.	SC1601 für BMW und beide Porsche, SC1602 SC1622 für Jaguar, Mercedes, Audi
Motor	Nur Scaleauto Motoren SC-0025, SC-0025B und SC-0026 mit Banderole sind zugelassen, ungeöffnet.	Bei neueren Fahrzeugen ist jetzt der SC-0026 eingebaut. Motorkühler sind nicht erlaubt.
Übersetzung	Nur die originale Übersetzung 12:44 ist zugelassen, Hersteller freigestellt.	

Scaleauto - Reglement 2014

Stand: 1.3

Achsen und Kugellager	Achsen aus Stahl in Vollmaterialausführung sind zulässig. Kugellager (geschlossen oder offen) sind freigestellt.	Keine Carbon-, Titan- oder Hohllachsen.
Spurbreite	Vorne und hinten max. 83mm. Die Räder müssen bei Draufsicht verdeckt sein.	Audi hat vorne und hinten 83 / 83mm .
Räder vorne	Nur Scaleauto Hardcomp SC – 2702p/ 2709p/ 2715 p oder die serienmäßige Felge und Reifen sind vorgeschrieben. Breite mind. 7,5 mm Die Vorderreifen dürfen verklebt, geschliffen und versiegelt werden. Mindestdurchmesser 25,5mm .	Versiegelung wird empfohlen !
Räder hinten	Vorgeschrieben sind Scaleauto ProComp3 Räder (SC-2425p = 26,5mm oder SC-2421p = 27,5mm). Mindestdurchmesser beträgt 25,5mm, Breite max. 13 mm	Moosgummi.
Felgeneinsätze	Scaleauto Felgeneinsätze in den üblichen Designs sind vorgeschrieben.	SC-7606 6-Spokes, SC-7608 15 Spokes, SC-7610 BBS schwarz, SC-7615 BBS weiß.
Bodenfreiheit	Vor, während und nach dem Rennen: Mindestens 1,3 mm rundum, inkl. Karosserie und Spurzahnrad.	
Beleuchtung	Beleuchtung ist zulässig.	
Sonstiges 1:	Sollte die Freigängigkeit des Leitkiels (BMW) beeinträchtigt sein, so darf an der Karosserie von innen so viel abgeschliffen werden, bis der Leitkiel nicht mehr klemmt.	Betrifft offensichtlich bisher nur den BMW.
Sonstiges 2:	Der originale Heckspoiler darf wegen der Bruchgefahr durch entsprechende flexible Halter in den originalen Befestigungspunkten ersetzt werden. Die ursprüngliche Position des Spoilers muss erhalten bleiben. Die Karosserie darf bearbeitet werden, so dass der Spoiler einwandfrei sitzt.	SC-7901B Porsche RSR SC-7902B BMW M3 SC-7903B Jaguar XKR SC-7904B Mercedes SLS

Was nicht ausdrücklich durch das Reglement zugelassen wurde, ist verboten !

Hinweis: Bei Umpfi (www.slotbox.de) kann man die Datenblätter der einzelnen Fahrzeuge herunterladen !

Basis : HvK - Reglement Slot.it - 2014

Stand: 31.08.2013: Zugelassen sind folgende Fahrzeuge

1. Gruppe C (ggf. ist der Umbau auf Inliner mit Übersetzung 9 : 28 erforderlich !)

- Slot.it Jaguar XRJ 6 & XRJ 9 & XRJ 12 (wird auch ohne Radkappen hinten zugelassen!)
- Slot.it Lancia LC2 & LC 2/85
- Slot.it Mazda 787B
- Slot.it Porsche 956 C & KH
- Slot.it Porsche 962 C & KH
- Slot.it Sauber C9
- Slot.it Toyota C88

2. GT/LM - & New GT/LM - Fahrzeuge (ggf. ist der Umbau auf Inliner mit Übersetzung 9 : 28 erforderlich !)

- Slot.it Audi R8C & R18 TDI
- Slot.it Ferrari F40
- Slot.it Lola B10/40
- Slot.it McLaren F1 GTR LH
- Slot.it Nissan 390 GT1 & GT1 LH
- Slot.it Porsche 911 GT 1

Alle nichtaufgeführten Fahrzeuge sind nicht zugelassen – keine Racingvarianten (RAW)!



Änderungsübersicht

Datum	Version	Seite	Serie	Änderungsinhalt
27.12.2011	1.0	Alle	Alle	Überarbeitung von 2011 auf den Stand 2012
		2	Kellerbahnen	Wolfgang & Gerhard eingefügt, Scalextric durch Formel 1 ersetzt.
11.04.2012	1.1	6	HvH	Aktuelle Fahrzeugliste eingefügt
	1.1	Alle		Logo getauscht
07.04.2013	1.2	1	Alle	Regelung Rennunterbrechung neu formuliert
	1.2	2 - 5	Alle	Für die Serien 2013 angepasst
	1.2	6 & 7	Scaleauto	Scaleautoreglement eingefügt.
	1.2	8	HvH	Fahrzeugliste der aktuellen HvK – Freigabe 03/2013 angepasst
28.12.2013	1.3	Alle	Alle	Alle Anpassungen für 2014
	1.3	4	Mini Z	Anpassung auf Mini Z – Fight für Hude
	1.3	6 & 7	Scaleauto	Hardcomp Vorderreifen eingefügt
	1.3	8	HvH	Fahrzeugliste an HvK Stand 08/2013 angepasst.