

Deutsche Slot Classic in Hude 2020

Reglement

Karosserie

GT- und Tourenwagen (Klasse 1)
Sportwagen, Prototypen und Can-Am (Klasse 2)

(siehe offizielle DSC-Fahrzeugliste)

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich **Baujahr 1976**. Die Karosserie muss in der Draufsicht den Leitkiel, alle Chassis Teile und die Reifen an der Stelle wo die Achse sitzt verdecken. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein. Die Fahrzeugproportionen müssen sich an einem im Rennen eingesetzten Original orientieren, der Teilnehmer muss notfalls einen Bildbeweis bei der Abnahme vorlegen.

Youngtimer (Reglement Youngtimer Trophy Stand 02-2018)
*sind geschlossene 4- und 2+2-sitzige GT Fahrzeuge aus Europa und Japan
(Fahrzeugliste siehe Anlage Seite 3) der Baujahre 1972 bis 1991.
Einzigste Ausnahme 2-Sitzer: Porsche 914.*

Die Klassen werden zusammengefahren.
Für alle gilt: Es muss ein plastischer (3-D) Fahrerkopf verwendet werden. Das Armaturenbrett, Sitze, weitere Bauteile des Bausatzes kann verwendet werden oder ein Inlett aus Lexan.

Fahrwerk

Das Fahrwerk ist frei, empfohlen werden Motor Modern, Plafit, Schöler oder Slotvision Fahrwerke.

Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 0,8 mm betragen.

*Youngtimer Fahrwerk und Material sind freigestellt, Heckfederung ist nicht zulässig.
Bodenfreiheit min. 1mm.*

Reifen, Felgen, Achsen und Lager

Vorne: Moos- oder Vollgummi, Mindestauflagefläche 5mm
Hinten: Moosgummi

- Klasse 1 und **Youngtimer** maximal 13mm breit
- Klasse 2 maximal 16mm breit

Größe dem Maßstab des Vorbilds entsprechend.
Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgenein- bzw. Aufsätze verwendet werden.

Deutsche Slot Classic in Hude 2020

Achsen und Lager

Achsen aus Karbon, Titan und Stahl zulässig, keine Hohlachsen erlaubt.

Spurweite beträgt

- Klasse 1 maximal 75mm
- Klasse 2 maximal 85mm
- **Youngtimer** *Spurbreite vorn wie hinten maximal 74 mm*

Gewicht

Das Mindestgewicht beträgt

- 160 Gramm (Karosserie inkl. Halter mind. 44g) in Klasse 1
- 180 Gramm (Karosserie inkl. Halter mind. 50g) in Klasse 2
- *170 Gramm (Karosserie inkl. Halter mind. 44g) bei **Youngtimern***

Motor, Getriebe, Schleifer, Leitkiel und Regler

Zulässig sind nur der Fox (Plafit), der F10 (Sakatsu) und der FOX10 (Jens/Slotvision/Werk/JP), original, mit entsprechendem Aufkleber und ungeöffnet.

Das Getriebe ist in Material und Übersetzungen frei.

Differenziale sind verboten!

Motorkabel, Schleifer sowie der eine Leitkiel sind freigestellt.

Es sind nur Regler zulässig, die die Spannung von der Stromquelle bis zur Bahn nicht erhöhen.

Sonstiges

Beleuchtung ist freigestellt

Die Entscheidung über die Zulassung eines Fahrzeuges liegt bei der Rennleitung.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!

Deutsche Slot Classic in Hude 2020

Reglement

Fahrzeugliste: Youngtimer Trophy Stand 02-2018

Alfa Romeo Alfetta GTV

Alfa Romeo GTam

Alfasud

Audi 50/90

Autobianchi A112

BMW 2002 runde Verbreiterung

BMW 3,0 / 3,5 CSL (nicht den breiten Bausatz)

BMW 320i E23

BMW 635 CSI - Gr. 2

Datsun 160J oder 180J

Datsun 240K GT

Fiat 500

Fiat 128 Rallye

Ford Capri (nicht Gruppe 5 Version)

Ford Escort I+ II Rallye+ Rundstrecke

Ferrari 365 GTB (~~nur die Straßenversion~~)

Honda Accord

Honda S600+S800

Honda Civic

Lotus Elan 2+

Mercedes 450 SLC

Mini Cooper

Nissan KPGC-10 GTR- Skyline

NSU Prinz TT

Opel Ascona A und B

Opel Manta

Opel Kadett C

Opel GT

Opel Rekord / Commodore

Porsche 911+914+924+928+944

Renault 5 Alpine

Renault 8 Gordini

Renault A110

Simca Rallye II+ III

Skoda 130 RS

Talbot Subeem Lotus

Toyota Celica 1600 GT

Toyota Tercel

Trabant 601

VW Golf I

VW Corrado

VW Käfer

VW Polo

VW Scirocco

VW Karmann Ghia