

Rennserie mit allen originale Scaleauto® GT2 / GT3 Fahrzeuge aus Hartplastik im Maßstab 1:24 ohne Schwingarm und ohne Magnet.

Neuerscheinungen dürfen verwendet werden.

White Kits (unlackierte Karosserien) müssen mit 3 Startnummern, Basislack und Klarlack versehen werden.

Aufbau

Das Wegschleifen der vorderen rechteckigen Öffnung darf bei allen Bodys zur Verbesserung der Freigängigkeit des Leitkiels weggeschliffen werden.



Ein kürzen bzw. abschleifen der Haltezapfen um den Body tiefer einzubauen ist nicht erlaubt!!

Zugelassen ist

- der Einbau von Lexan® Scheiben
- ein „Supern“ durch zusätzliche Bauteile, wie Lichteinbau, Renngurte, Kabel etc.
- Heckspoiler oder Spiegel dürfen flexibel angebracht werden, müssen allerdings den original Befestigungspunkten entsprechen.

Nicht zugelassen ist

- das Ersetzen von anderweitigen Teilen durch Lexan® (z.B. Interieur) ist nicht gestattet
- Lexan® Heckspoiler sind nicht zugelassen.

Die Karosserie muss ansonsten dem Originalzustand entsprechen!

Alle Teile und Anbauteile die mit den Autos mitgeliefert werden müssen in der dafür vorgesehenen Position verbaut werden.

Es sind keine Magnete zugelassen.

Chassis

Neben dem SC-8000 ist auch das SC-8003 GT3 aus den Fertigfahrzeugen oder aus dem Kit zugelassen.

Chassisteile dürfen leicht angeschliffen werden, um Grate zu entfernen, der Schriftzug der Grundplatte muss erhalten bleiben.

Der Vorderachsträger ist festzusetzen (keine Federung) Das MSC / Scaleauto Herstellerlogo an der Chassisunterseite muss eindeutig lesbar sein.

Der Leitkielhalter darf von oben oder von unten an den Vorderachsträger angeschraubt werden.

Die Karosserie muss alle Fahrwerksteile abdecken, ebenso dürfen Räder, Leitkiel oder sonstige Bauteile nicht über der Karosserie hervorstehen.

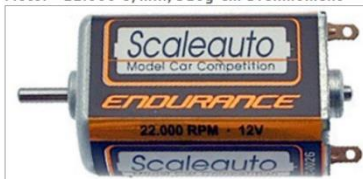
Es dürfen alle originalen H-Träger von Scaleauto verwendet werden, insbesondere aus Carbon!
Die Höhe der T-Hülsen ist freigestellt.

Ein Austausch von Teilen des freien Marktes ist gestattet bei:

- Muttern, Schrauben, Scheiben und Federringen
- T-Hülsen
- Schleifer, Schleiferclips und Kabel
- Leitkiel
- Achsen, nur Vollstahlachsen
- Achslager
- Achsböcke aus Aluminium
- Achszahnrad
- Motorritzel
- Ersatzreifengummi

Motor

SCALEAUTO SC-0026 Long Can "Endurance"
Motor - 22.000 U/min, 310g-cm Drehmoment



Zugelassen ist Scaleauto SC-0026
und der Slotdevil Motor 13d (lang) 3025B,
25.000 U/min (12V) Drehmoment: 334 g/cm,
Art.-Nr: SD-20093025B, mit lesbarer Beschriftung.



Nicht eindeutig identifizierbaren Motoren werden nicht zugelassen
Motorkühler sind nicht erlaubt.

Bereifung

Hinten

Aufgrund der Versorgungslage sind neben den einsteigerfreundlichen Moosgummi von Scaleauto SC2421P ProComp3 und SC2512P ProComp4 Räder, sind auch Moosgummi sonstiger Anbieter, aber nur auf der originalen Scaleauto-Felge zugelassen.

Wichtig, der Ersatz muss frei beziehbar sein!

Der Außendurchmesser von max. 27,5 mm und einer Breite von max. 13,0 mm ist vorgeschrieben.

Vorne

Als Vorderreifen sind harte Moosgummi Reifen vorgeschrieben empfohlen werden die einsteigerfreundlichen Scaleauto© SC2715P oder SC2709P

Es ist ein Mindestaußendurchmesser von 25,5 mm und einer Mindestbreite von 7,5 mm und eine Mindestauflagefläche muss 6 mm einzuhalten

Vorderreifen dürfen mit Sekundenkleber oder ähnliches gehärtet und/oder poliert werden.

Es sind nur die originalen Felgeneinsätze zugelassen.

Gewichte und sonstige Abmaße

Das Gesamtgewicht des rennfertigen Fahrzeugs beträgt min. 205 Gramm.

Das Mindestdeckelgewicht inkl. Karohalter und Inlett beträgt min. 65 und max. 80 Gramm (Anpassungen aufgrund neuer Modelle können in diesem Bereich weiterhin noch folgen).

Zusatzgewichte dürfen im Deckel frei verteilt werden.

Die Position darf innerhalb der Karosserie und auf den Karosseriehaltern frei gewählt werden.

Als Fahrwerktrimmgewichte werden kostengünstige Blei- Zink- Stahlklebegewichte (PKW/Motorrad Auswuchtgewichte), Walzbleistreifen sowie Messingstreifen empfohlen, diese dürfen nur auf der Chassisgrundplatte befestigt werden.

Die Spurbreite vorne beträgt max. 80 mm und hinten max. 83 mm.

Die Bodenfreiheit beträgt zu jederzeit mindestens 1,0 mm!

Gemessen wird immer am tiefsten Punkt des Chassis oder der Karosserie, und gilt am gesamten Fahrzeug.

Reparaturen

Wenn das Auto einen Defekt erleidet darf er weiterfahren, solange er die anderen Teilnehmer am Rennablauf nicht hindert, oder die Bahn nicht beschädigt, ansonsten ist das Auto zu entfernen.

Ein Wechsel des Einsatzfahrzeugs bringt den Verlust der Punkte mit sich.

Bei weniger als 6 Fahrern ist eine kurze Reparaturpause möglich, das Rennen wird für diese Zeit gestoppt.

Ersatzspoiler muss im Aussehen, Format und Gewicht dem Original entsprechen.

Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!