

Regelwerk – Clubrennen (Kurzfassung)

Rennleitung

- Zu jedem Clubabend wird eine Rennleitung bestimmt, die den Ablauf verantwortet.

Startgebühr für Gastfahrer

- Der erste Rennabend ist kostenfrei.
- Danach: 6,00 € pro Rennen, maximal 12 € pro Abend (Zahlung vor Rennbeginn beim Rennleiter).

Fahrzeugabnahme & Parc Fermé

- Alle Fahrzeuge werden vor Rennbeginn gemäß Reglement abgenommen.
- Nach der Abnahme sind keine Änderungen mehr erlaubt; die Fahrzeuge bleiben im Parc Fermé.
- Fahrzeuge mit weniger als 0,8 mm Bodenfreiheit (inkl. Zahnrad) sind nicht startberechtigt.
- Nach dem Rennen kann eine erneute Reglementprüfung erfolgen.

Zulässigkeit & Wertung

- Die Rennleitung entscheidet allein über die Startzulassung.
- Nicht regelkonforme Fahrzeuge dürfen mitfahren, werden aber nicht gewertet.
- Fahrzeugwechsel während des Rennens führt zu 0 Punkten; der Wechsel ist anzukündigen.

Startreihenfolge

- Die Startreihenfolge richtet sich nach der aktuellen Rangliste; die Führenden starten in der ersten Gruppe.

Rennbeginn

- Start ist um 20:00 Uhr.

Streckenposten

- Jeder Fahrer übernimmt Streckenpostendienst.
- Für die erste Gruppe stellt die letzte Gruppe die Streckenposten; danach jeweils die zuvor gefahrene Gruppe.

Terror-Regelung

- Gilt zur sicheren und schadensfreien Bergung verunfallter Fahrzeuge.
- **Bis 4 Fahrer:** Buzzer am Fahrerplatz; Jeder ist selbst verantwortlich.
- **Mehr als 4 Fahrer:** Spurenanzahl wird reduziert, sodass ein Fahrer als Rennleiter am Computer sitzt.
- **Grundsatz:** Im Zweifel wird lieber unterbrochen, um Schäden zu vermeiden.

Rennunterbrechungen

- Technische Unterbrechungen, für schnelle Reparaturen, können vereinbart werden.

Ordnung & Sauberkeit

- Jeder ist für Ordnung und Sauberkeit an den Clubabenden mitverantwortlich.

Reglementübersicht (Auszug)

Reglementierte Klassen im Maßstab 1: 32 für die Holzbahn

Fahrzeug - Klasse	Abnahme	Bemerkungen / Spannung
Slot.it HvH; Hölle von Hude	Ja	Einsteigerklasse – out of the Box (ootB)– mit Slot.it Fahrzeuge nach HvK – Reglement mit Slotdevil - Einheitsmotor (2024) und Scaleauto – Moosgummireifen. 10,5V
RevoSlot - GT	Nein	RevoSlot GT - Fahrzeuge werden von Club gestellt und betreut. 11,0V

Reglementierte Klassen im Maßstab 1: 32 für die Carrerabahnen bei Gerhard

Fahrzeug - Klasse	Abnahme	Bemerkungen / Spannung
Slotit DTM	Nein	Gestellte Clubfahrzeuge, 11,0V
NSR Formel 1	Nein	Gestellte Clubfahrzeuge, 11,0V
RevoSlot Porsche GT2 Cup	Nein ?	RevoSlot Porsche GT2 OotB und Alu – Felgen, 11,5V
Slotit Porsche 956/962 Cup	Nein ?	Slotit Porsche 956/962 zugelassen nur Motor Slotit V12/4 –23000 U/min (oranger Kopf) ohne Änderungen und Reifen Slotit P6B. 11,5V

Reglementierte Klassen im Maßstab 1 : 24 für die Holzbahn

Fahrzeug - Klasse	Abnahme	Bemerkungen / Spannung
BRM Grp.2	Nein	Fahrzeuge werden von Club gestellt und betreut. 12,0V
Scaleauto® Club	Nein	Fahrzeuge werden von Club gestellt und betreut. 11,4V
Mini-Z - GT / Offene	Ja	Klasse mit Mini Z – Karossen ca. 1: 27 mit Metallfahrwerk und Moosgummireifen. 11,7 / 11,2V
Scaleauto®	Ja	Original 124 Scaleauto® – GT-Fahrzeuge mit Motor Slotdevil 3025 – Moosgummireifen 11,2V
DTSW	Ja	Scaleklasse 1:24 mit SRP Speed-25 und Moosgummireifen ab Baujahr 1975 11,0V
DSC	Ja / nein	Scaleklasse 1:24 mit FK130-SH / 25000 U/min bis 1975 / Youngtimer / Moosgummireifen 11,0V

Punkteverteilung für die Rennergebnisse aller Klassen:

Platz	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Punkte	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1

Reglementübersicht (Auszug)

Pro Serie werden 7 von 10 Rennen gewertet!

Bei gleichem Punktestand ist die Anzahl der Siege oder die besten Platzierungen entscheidend.

Klasse	Hölle von Hude - Slot.it (nach HvK)	MiniZ GT und Offene* (nach MiniZ Fight) 2023
Chassis	Original Slot.it, ootB (out of the Box), Nacharbeit nur nach HvK-Reglement zulässig	Standard - Metallfahrwerke aller Hersteller ohne Heckfederung
Bahnspannung	10,5 Volt	11,7 / 11,2 Volt
Karosserie	Original Slot.it, keine Nacharbeit zulässig	Erlaubt sind nur Mini-Z Fahrzeug Karosserien der Hersteller Kyosho®, Autoscale und GL-Racing, keine Lexan®-karosserien
Fahrereinsatz	Original Slot.it, ootB	Lexan® Scheiben und -fahrereinsätze sind zulässig, jedoch nur mit Fahrerkopf wie Scale. Veränderungen an der Karosserie sind nur an den Innenseiten zur Befestigung des Chassis bzw. für den Freigang des Leitkiels erlaubt.
Karosseriebreite	Original Slot.it, ootB	Nur nach Karosserie ohne zusätzliche Verbreiterung
Karosserietypen	Original Slot.it, ootB	GT-Karosserien (bis 98,5mm) und Prototypen (102mm)
Gewicht	Max.100 gr., Bleitrimmung nur auf der Chassisoberseite	Mindestgewicht 170 gr., Austrimmen mit geklebten Gewichten nur auf der Chassisoberseite erlaubt, bei geschraubten Gewichten ist die Anbringung auch am und unter dem Chassis zulässig.
Magnet	Ohne	Nicht zulässig
Leitkiel und Kabel	Original Slot.it	Freigestellt
Elektronische Bauteile	Original Slot.it, ootB, Der Einbau einer Lichtanlage und eine Trennstelle zwischen Schleifer und Motor ist zulässig.	Beleuchtung ist zulässig
Motor	Slotdevil 2024, ungeöffnet, als Inliner verbaut, die zusätzliche Fixierung durch Kleber oder Schrauben ist zulässig	GT: FK130SH, wie Fuchs, Fox I, Fox 10, F10, ungeöffnet Offene: SRP 25 / 25000 U/min
Ritzel	9, Original Slot.it, ootB	Freigestellt
Zahnrad	28, Original Slot.it, ootB, gelb, gilt auch für Offset - Motorhalter	Freigestellt
Getriebeübersetzung	1 : 3,11 (Ritzel 9 : 28 Zahnrad) als Inliner	Freigestellt

Reglementübersicht (Auszug)

Klasse	Hölle von Hude - Slot.it (nach HvK)	MiniZ GT und Offene* (nach MiniZ Fight) 2023
Achse, Durchmesser	Original Slot.it, ootB	3 mm
Achslager	Original Slot.it, ootB	Freigestellt, keine Einzerradaufhängung zulässig.
Bodenfreiheit mind.	Min. 0,8 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen !	Mind.1,0 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen
Spurbreite	Original Slot.it ootB, Räder müssen in der Draufsicht verdeckt sein	Nach Karosseriebreite, Räder müssen in der Draufsicht verdeckt sein
Reifenmaterial	Original Slot.it , ootB für vorne	Moosgummi
Reifen vorn	Original Slot.it, ootB, verkleben, schleifen und versiegeln erlaubt, die Räder müssen sich mitdrehen. Breite muss erhalten bleiben.	Min.5 mm Breite, Ø mind. 21 mm, Versiegeln ist erlaubt die Räder müssen sich mitdrehen. Passende Felgeneinsätze oder Designfelgen
Reifen hinten	Moosgummireifen Scaleauto® Format Ø max. 20,5 mm x 11	Breite max. 13 mm, Ø mind. 22 mm mit passende Felgeneinsätzen oder Designfelgen Empfohlen werden die fertigen Scaleauto® Räder !
Spoiler		Lexan ® , Carbon o. ä. Heckspoiler sind nicht zugelassen. Eine Rekonstruktion von defekten Serien Heckspoilern aus Polystyrol mit mindestens 2 mm Grundstärke ist erlaubt und muss dem Original in Gewicht und Position entsprechen!

*Auszug, das detaillierte Reglement ist bei der Rennleitung vorhanden und einsehbar

Was nicht ausdrücklich durch das Reglement zugelassen wurde, ist verboten !

Klasse	DSC 1:24* Stand 01.01.2020	DTSW 1:24* für Hude 2020
Baujahr	Bis 1974, nur Rennfahrzeuge mit Startnummer Nach Fahrzeugliste und Klasseneinteilung	Ab 1975, nur Rennfahrzeuge mit Startnummer Nach Fahrzeugliste und Klasseneinteilung
Chassis	Metallfahrwerke aller Hersteller	Metallfahrwerke aller Hersteller
Bahnspannung	11 Volt	11 Volt
Karosserie	Nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine	Nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine
Fahrereinsatz	Plastischer 3-D Fahrereinsatz mit Kopf aus Hartplastik/Resine.	Plastischer 3-D Fahrereinsatz mit Kopf aus Hartplastik/Resine.
Karosseriebreite	Nach Karosserie ohne Verbreiterung, bis max. Spurbreite	Nach Karosserie ohne Verbreiterung, bis max. Spurbreite
Karosserietypen	Rennfahrzeuge	Rennfahrzeuge

Reglementübersicht (Auszug)

Klasse	DSC 1:24* Stand 01.01.2020	DTSW 1:24* für Hude 2020
Mindestgewicht	Klasse 1: 160g / Klasse 2: 180 g / Youngtimer: 170g, Austrimmen mit geklebten Gewichten nur auf der Chassisoberseite zulässig, bei geschraubten Gewichten ist die Anbringung auch am und unter dem Chassis zulässig.	Mindestgewicht 185 gr. , Austrimmen mit geklebten Gewichten nur auf der Chassisoberseite zulässig, bei geschraubten Gewichten ist die Anbringung auch am und unter dem Chassis zulässig.
Magnet	Nicht zulässig	Nicht zulässig
Leitkiel und Kabel	Freigestellt	Freigestellt
Elektronische Bauteile	Beleuchtung ist zulässig	Beleuchtung ist zulässig
Motor	nur Fuchs, Fox I, Fox 10, F10, ungeöffnet (FK 130SH)	SRP-25 25000U/min
Ritzel	Freigestellt	Freigestellt
Zahnrad	Freigestellt	Freigestellt
Getriebeübersetzung	Freigestellt	Freigestellt
Achse, Durchmesser	3 mm	3 mm
Achslager vorne + hinten	Freigestellt,	Freigestellt,
Bodenfreiheit mind.	Mind. 0,8 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen!	Mind. 0,8 mm, auch beim Zahnrad und nach dem Rennen!
Spurbreite, max.	Klasse 1: 75 mm die Räder müssen in der Draufsicht verdeckt sein	Räder müssen in der Draufsicht verdeckt sein
Reifenmaterial	Moosgummi , schwarz,	Moosgummi, schwarz,
Reifen vorn	Min. 5 mm Breite, Versiegeln erlaubt, Räder müssen sich mitdrehen. Passende Felgeneinsätze oder Designfelgen	Min. 5 mm Breite, Versiegeln erlaubt, Räder müssen sich mitdrehen. Passende Felgeneinsätze oder Designfelgen
Reifen hinten	Max Breite Klasse 1: 13 mm; 2: 16 mm Felgen max. 17 mm, Reifenflanken min. 4,5 mm incl. Felgenrandpassende Felgeneinsätze oder Designfelgen	Max. Breite Klasse 16 mm nach Bausatz, passende Felgeneinsätze oder Designfelgen

*Auszug, das detaillierte Reglement ist bei der Rennleitung vorhanden und einsehbar

Was nicht ausdrücklich durch das Reglement zugelassen wurde, ist verboten !

Reglementübersicht (Auszug)

Scaleauto® - Reglement 2026

Klasse	Scaleauto® 1:24	Bemerkungen
Chassis	Nur das Scaleauto® Chassis SC-8000 und das SC-8003 GT3 aus den Fertigfahrzeugen oder aus dem Kit. Der Vorderachsträger ist festzusetzen (keine Federung) Chassisteile dürfen leicht angeschliffen werden, um Grate zu entfernen. Der Schriftzug der Grundplatte muss erhalten bleiben. Achsböcke aus Alu freigestellt	Chassis mit Schwingarm ist nicht zulässig. Gewicht der Chassis liegt ca. zwischen 140 und 145 Gramm. Neuere Chassis sind jetzt silber-eloxiert und wiegen ca. 158 Gramm
Bahnspannung	11,2 Volt	
Karosserien	Nur originale Scaleauto® GT2 / GT3 Fahrzeuge aus Hartplastik im Maßstab 1:24 ohne Schwingarm und ohne Magnet.	White Kits (unlackierte Karosserien) müssen mit 3 Startnummern, Basislack und Klarlack versehen werden.
Karosseriebreite	Nur nach Karosserie ohne zusätzliche Verbreiterung.	
Gewichte	Das Mindestgewicht des Fahrzeugs beträgt 205g, dass der Karosserie (mit Haltern) muss min. 65 Gramm betragen. Weiteres Austrimmen mit geklebten Gewichten ist nur auf der Chassisoberseite erlaubt.	
Leitkiel	freigestellt	
Motor	Nur Slotdevil 3025 mit lesbarer Beschriftung sind zugelassen, ungeöffnet.	Motorkühler sind nicht erlaubt.
Übersetzung	Nur die originale Übersetzung 12:44 ist zugelassen, Hersteller freigestellt.	
Achsen und Lager	Achsen aus Stahl in Vollmaterialausführung sind zulässig. Kugellager sind freigestellt.	Keine Carbon-, Titan- oder Hohlachsen.
Spurbreite	Vorne und hinten max. 83mm. Die Räder müssen bei Draufsicht verdeckt sein.	

Reglementübersicht (Auszug)

Klasse	Scaleauto® 1:24	Bemerkungen
Räder vorne	Nur hartes Moosgummi auf Serienfelgen oder vergleichbares Material auf serienmäßigen Felge und Reifen sind vorgeschrieben. Breite mind. 7,5 mm Die Vorderreifen dürfen verklebt, geschliffen und versiegelt werden. Minstdurchmesser 25,5mm.	Ideal Scaleauto® Hardcomp SC – 2702p/ 2709p/ 2715 p Versiegelung wird empfohlen !
Räder hinten	Moosgummi: Ø max. 27,5 mm / Min. 25,5mm, Breite max. 13 mm	z.B. Fertigräder Scaleauto® ProComp 3 rot / 4 grün mit Ø max. 27,5 mm
Felgeneinsätze	Felgeneinsätze sind vorgeschrieben	Keine aus Papier oder ähnlich leichtem Material
Bodenfreiheit	Vor, während und nach dem Rennen: Mindestens 1,0 mm rundum, inkl. Karosserie und Spurzahnrad.	Achtet auch auf die Karosserie, darf nicht schleifen!
Beleuchtung	Beleuchtung ist zulässig.	
Sonstiges 1:	Sollte die Freigängigkeit des Leitkiels beeinträchtigt sein, so darf an der Karosserie von innen so viel abgeschliffen werden, bis der Leitkiel nicht mehr klemmt.	Betrifft offensichtlich bisher nur den BMW.
Sonstiges 2:	Zugelassen ist der Einbau von Lexan® Scheiben. Der originale Heckspoiler darf wegen der Bruchgefahr sowie flexible Halter in den originalen Befestigungspunkten ersetzt werden. Die ursprüngliche Position des Spoilers muss erhalten bleiben. Die Karosserie darf bearbeitet werden, so dass der Spoiler einwandfrei sitzt.	Leichtbauspoiler sind nicht zugelassen. Ersatz muss in Gewicht und Position dem Original entsprechen

*Auszug, das detaillierte Reglement ist bei der Rennleitung vorhanden und einsehbar

Was nicht ausdrücklich durch das Reglement zugelassen wurde, ist verboten !

Reglementübersicht (Auszug)

Änderungsübersicht

Datum	Version	Seite	Serie	Änderungsinhalt
27.12.2011	1.0	Alle	Alle	Überarbeitung von 2011 auf den Stand 2012
		2	Kellerbahnen	Wolfgang & Gerhard eingefügt, Scalextric durch Formel 1 ersetzt.
11.04.2012	1.1	6	HvH	Aktuelle Fahrzeugliste eingefügt
	1.1	Alle		Logo getauscht
07.04.2013	1.2	1	Alle	Regelung Rennunterbrechung neu formuliert
	1.2	2 - 5	Alle	Für die Serien 2013 angepasst
	1.2	6 & 7	Scaleauto	Scaleauto® Reglement eingefügt.
	1.2	8	HvH	Fahrzeugliste der aktuellen HvK – Freigabe 03/2013 angepasst
28.12.2013	1.3	Alle	Alle	Alle Anpassungen für 2014
	1.3	4	Mini Z	Anpassung auf Mini Z – Fight für Hude
	1.3	6 & 7	Scaleauto	Hardcomp Vorderreifen eingefügt
	1.3	8	HvH	Fahrzeugliste an HvK Stand 08/2013 angepasst.
15.02.2026	1.4	2	Alle	Rennklassen aktualisiert
	1.4	3 & \$	HvH	Überarbeitung Reifen, keine Fahrzeugliste mehr
	1.4	3 & 4	MiniZ GT & Offene	Überarbeitung und Aufteilung nach Klasse GT / Prototypen, Freigabe weiterer Hersteller
	1.4	6 & 7	Scaleauto®	Karosserie auf GT beschränkt, Chassis SC-8003 und Lexan® Scheiben zugefügt, Einheitsmotor ergänzt, Reifenmaterial freigegeben, Bodenfreiheit angepasst, Mindestgewicht f. Karo- und Gesamt ergänzt
	1.4	4 & 5	DSC	Erweiterung um die Youngtimer
	1.4	4 & 5	DTSW	Neuer Motor